Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0420U100663

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 24-06-2020

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Степанок Ніна Юріївна
2. Stepanok Nina Yuriivna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 08.00.11

Назва наукової спеціальності: Математичні методи, моделі та інформаційні технології в економіці

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 16-06-2020

Спеціальність за освітою: 8.050101 Економічна теорія

Місце роботи здобувача: Одеський національний морський університет

Код за ЄДРПОУ: 01122777

Місцезнаходження: вул. Мечнікова, 34, м. Одеса, Одеська обл., 65029, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 70.052.01

Повне найменування юридичної особи: Хмельницький національний університет

Код за ЄДРПОУ: 02071234

Місцезнаходження: вул. Інститутська, 11, м. Хмельницький, Хмельницький р-н., Хмельницька обл., 29016, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Одеський національний морський університет

Код за ЄДРПОУ: 01127777

Місцезнаходження: вул. Мечнікова,34, м. Одеса, Одеська обл., 65029, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 28.29.23, 06.04.13

Тема дисертації:

1. Оптимізація макроекономічного та інфраструктурного чинників розвитку національної економіки.

2. Optimization of macroeconomic and infrastructure factors of national economy development.

Реферат/анотація:

1. Знайдено рівновагу Штакельберга у макроекономічній системі фірм та домогосподарств з використанням мультиплікативної функції корисності, що враховує обсяг споживання та вільний час домогосподарств. Встановлено, що максимальна база оподаткування та найвищий рівень зайнятості досягаються одночасно, при одному і тому ж оптимальному рівні базової оплати праці. Обґрунтовано існування двох точок рівноваги валового внутрішнього продукту та інфраструктурного потенціалу, визначено механізм переходу від початкової рівноважної точки до кращої для національної економіки. Уведено поняття транспортного мультиплікатора та розраховано його вплив на національний дохід країни. Побудовано макроекономічні моделі системної оптимізації інвестицій у транспортну інфраструктуру, аналітично знайдені оптимальні обсяги інвестицій за взаємопов'язаними напрямками.

2. The development of the national economy is the development of all markets, that is, markets for goods and services, labor, money, capital. It is achieved in the course of interaction and adaptation of all spheres, elements,

factors of production. The national economy is a concept of a macroeconomic level, which means that macroeconomic factors of economic development should be considered first. An important condition for the development of the national economy and ensuring its competitiveness is a developed infrastructure. There are a significant number of different types of infrastructure, but the most common is the division of infrastructure into industrial and social. Considering the influence of the infrastructure factor on the development of the national economy, should be taken into account the whole variety of types of infrastructure. The equilibrium economic and mathematical model of macroeconomic system of firms and householders using the householders' utility which includes their idle time is determined and analyzed. It is established that the maximum base of the taxation and the greatest employment level are reached simultaneously, at the same optimum level of the basic wages. An equilibrium economic-mathematical model of the interaction of firms and households as a system is constructed, and the corresponding equilibrium values of labor remuneration, the volume of production and profits of firms, the volume of labor supply and household income are found. It was established that the equilibrium wage increases with increasing labor productivity, but slower, in proportion to the square root of labor productivity, which corresponds to the general economic pattern of outstripping growth in labor productivity in comparison with wages. On the other hand, the equilibrium wage increases with the increase in the price level, but it is also slower (in proportion to the square root of the price increase), thereby inflation leads to an increase in nominal household incomes and a reduction in real ones. Existence of two points of equilibrium between gross domestic product and infrastructure potential is established, mechanism of transfer from initial point into best one is determined. It is noted that transport infrastructure is a strategically important investment direction for the national economy. Investments in transport have been found to create multiplier effects that result in multiple gains in national income. The influence of transport multiplier on national income is determined. The macroeconomic models of system optimization of investments into the transport infrastructure of national economy are developed, optimal values of investment into the transport infrastructure according to determined directions are analytically founded. It has been found that the optimum amount of investments in the development of the sphere of production of material goods, while increasing the efficiency of investments in infrastructure, always increases, which confirms the stimulating effect of infrastructure growth on the development of the national economy.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Холоденко Анатолій Михайлович

2. Kholodenko Anatolii Mykhailovych

Кваліфікація: к.е.н., 08.00.11

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шумська Світлана Степанівна

2. Shumska Svitlana Stepanivna

Кваліфікація: к.е.н., 08.00.11

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Буяк Леся Михайлівна

2. Buiak Lesia M.

Кваліфікація: д. е. н., 08.00.11

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Войнаренко Михайло Петрович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Войнаренко Михайло Петрович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

Юрченко Т.А.