Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0422U100190

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 06-12-2022

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Аганін Богдан Юрійович

2. Ahanin Bohdan Yuriiovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 12.00.07

Назва наукової спеціальності: Адміністративне право і процес; фінансове право; інформаційне право

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 12-11-2022

Спеціальність за освітою: правознавство

Місце роботи здобувача: Приватна установа "Науково-дослідний інститут публічного права"

Код за ЄДРПОУ: 39845593

Місцезнаходження: вул. Георгія Кірпи, буд. 2-а, м. Київ, 03035, Україна

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.503.01

Повне найменування юридичної особи: Приватна установа "Науково-дослідний інститут публічного права"

Код за ЄДРПОУ: 39845593

Місцезнаходження: вул. Георгія Кірпи, буд. 2-а, м. Київ, 03035, Україна

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Приватна установа "Науково-дослідний інститут публічного права"

Код за ЄДРПОУ: 39845593

Місцезнаходження: вул. Георгія Кірпи, буд. 2-а, м. Київ, 03035, Україна

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 10.17, 10.17.35

Тема дисертації:

1. Адміністративно-правові засади забезпечення Національною поліцією безпеки дорожнього руху в Україні

2. Administrative and legal framework for ensuring road safety in Ukraine by the National Police

Реферат/анотація:

1. У дисертаційному дослідженні визначено особливості та розкрито сутність реалізації органами й підрозділами Національної поліції адміністративної діяльності щодо забезпечення безпеки дорожнього руху в Україні шляхом комплексного аналізу вітчизняних нормативно-правових актів стосовно законодавчого закріплення її повноважень у цій сфері, статистичних і письмових звітів, інших інформаційних даних щодо сучасного стану їхнього втілення в правореалізацію та передового досвіду розвинених країн задля виявлення способів і векторів запровадження системності в питанні реалізації державної політики щодо підвищення рівня безпеки дорожнього руху. Уточнено зміст поняття «безпека дорожнього руху» крізь призму об'єктної складової адміністративної діяльності Національної поліції, визначено правові засади, базові принципи й систему нормативно-правових яків, які регулюють зазначену діяльність, її завдання і функції, а також схарактеризовано місце й роль органів та підрозділів Національної поліції в системі управління безпекою

дорожнього руху в Україні. Визначено особливості адміністративно-правового механізму забезпечення безпеки дорожнього руху органами та підрозділами НПУ. Розкрито позитивний досвід інших держав у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, а також визначено проблеми й перспективи вдосконалення нормативно-правового забезпечення безпеки дорожнього руху в Україні.

2. The Thesis identifies the peculiarities and discloses the essence of implementing administrative activities to ensure road safety in Ukraine by the bodies and units of the National Police through a comprehensive analysis of domestic legal acts with a view to establishing its legislative authority in this area, statistical and written reports, other data on the current status of their implementation in law and the best experience of developed countries in order to identify the methods and vectors of introducing systematization in the issue of adopting State policy on increasing the level of road safety in Ukraine. It has been proven that the establishment of rules of safe behavior, control and monitoring their implementation through security activities are the necessary conditions to establish an environment of safety in transport processes at the admissible level. Minimization of risks, threats and challenges for the socio-economic values of a person, society and the State as a whole in the field of road traffic is also an integral part of this process. It has been clarified that the process of ensuring road safety is the main task of the patrol police, but its implementation should not be limited to the activities of this unit of the National Police. This is a complex system, smooth operation of which requires coherence among all its constituent parts. However, it is definitely the National Police that is the key subject in the mechanism of implementation of the security function of the State, because it is the body of executive branch that serves the society and ensures the protection of human rights and freedoms, combats crime, and maintains public safety and order. It has been proven that the transition to a new road safety paradigm – from increasing the level of road safety to a safe system and zero deaths – involves the improvement of its regulatory framework in Ukraine in the following promising directions: 1) organizational obligations – full support from the executive branch of the National Police when implementing or initiating road safety programs; 2) change of priorities – strategic planning as the method of determining goals and methods of activity, intended to predict future changes and implement strategies to solve problems in the area of road safety system management; 3) cooperation and coordination – development of partnership between the actors of the road safety management system on the basis of mutual assistance and exchange of technological and technical capabilities; 4) unity of the subjects to obligations – development and adoption of the Concept of joint protection of public order and security; 5) relationship with the scientific environment – systematic implementation of researches in the area of road safety.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Басс Вікторія Олександрівна

2. Bass Viktoriia Oleksandrivna

Кваліфікація: к. ю. н., 12.00.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Петров Сергій Євгенович

2. Petrov Serhii Yevhenovych

Кваліфікація: д. ю. н., 12.00.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Солнцева Христина Володимирівна

2. Solntseva Khrystyna Volodymyrivna

Кваліфікація: к. ю. н., 12.00.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Миськів Леся Ігорівна

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Миськів Леся Ігорівна

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

Юрченко Т.А.