Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0521U100080

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 27-01-2021

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шевченко Валерій Анатолійович
2. Shevchenko Valerii Anatoliiovych

Кваліфікація: к. т. н., 05.05.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 26-01-2021

Спеціальність за освітою: 8.092201 Електричні системи та комплекси

Місце роботи здобувача: Національний університет "Одеська морська академія"

Код за ЄДРПОУ: 01127799

Місцезнаходження: вул. Дідріхсона, буд. 8, м. Одеса, Одеська обл., 65029, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 41.106.01

Повне найменування юридичної особи: Національний університет "Одеська морська академія"

Код за ЄДРПОУ: 01127799

Місцезнаходження: вул. Дідріхсона, буд. 8, м. Одеса, Одеська обл., 65029, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний університет "Одеська морська академія"

Код за ЄДРПОУ: 01127799

Місцезнаходження: вул. Дідріхсона, буд. 8, м. Одеса, Одеська обл., 65029, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.34.35

Тема дисертації:

1. Удосконалення управління технічними системами та комплексами при експлуатації судна

2. An improvement of technical systems and complexes control during ship’s oper-ation

Реферат/анотація:

1. Дисертація на здобуття наукового ступеня доктора технічних наук за спеціальністю 05.22.20 – експлуатація та ремонт засобів транспорту (271 – річковий та морський транспорт). – Національний університет "Одеська мор-ська академія", м. Одеса, 2020. У дисертаційній роботі науково обґрунтовано і доведено нове концеп-туальне вирішення актуальної науково-технічної проблеми підвищення ефек-тивності експлуатації морських і річкових суден, яке здійснено за рахунок використання уперше запропонованих і удосконалення існуючих, високое-фективних систем управління основними судновими технічними системами і комплексами (СТС і К). Проблема забезпечення високоефективного функціо-нування суден вирішується за умови гарантування їх безпечної експлуатації і створення відповідних організаційно-конструктивних умов при проектуван-ні, побудові та технічної експлуатації різноманітних СТС і К. У роботі науково доведена практична цінність запропонованих нових рішень і методів: а) вирішення завдань управління процесами пуску і зупин-ки дизель-генераторів у суднових електроенергетичних системах (СЕЕС); б) вимірювання і контролю навантаження СЕЕС з використанням імовірніс-них характеристик; в) синтезу алгоритмів

верхнього рівня системи управлін-ня СЕЕС; г) управління "підгонкою" частоти та процесами автоматичної син-хронізації суднових дизель-генераторів (у детермінованих і стохастичних умовах експлуатації). Визначені особливості експлуатації СТС і К з двигуна-ми MAN B&W-ME, визначені вимоги до удосконалення тренажерів машин-ного відділення суден у системі освіти, навчання й наукових досліджень, на-ведені перспективи розвитку цих тренажерів у частині експлуатації СЕЕС і електроенергетичних установок. У дисертації отримані нові наукові резуль-тати, де у рамках вирішення сформульованої науково-технічної проблеми, проведено аналіз існуючого стану і вперше вирішені завдання розвитку тео-рії та практики забезпечення ефективного управління і експлуатації складни-ми СТС і К. Ключові слова: ефективність, технічна експлуатація, якість, систе-ма управління, комплекс, математичне моделювання.

2. Thesis for the doctor of technical science degree on the specialty 05.22.20 – operation and repair of the transport means (271 – river and maritime transport). – National university “Odessa maritime academy”, Odessa, 2020. In dissertation work scientifically grounded and the new conceptual deci-sion of scientific and technical pressing problem of marine and river ships opera-tion efficiency improvement is well-proven, which is carried out with the use of the first time offered and improvement of existent basic ship technical systems and complexes (STSC) high-efficiency control systems. The problem of providing of high-efficient ships operation is solving on condition of guaranteeing of it safe operation and creation of the proper terms at planning, construction, and tech-nical operation of different STSC. It is scientifically proven in the thesis the practical value of the offered new principles and methods: a) diesel-generator’s start and stop process tasks solving in SEPS control systems; b) SEPS load measurement and control using probabil-ity characteristics; c) SEPS control system top level control algorithms synthesis; d) generator frequency control adjustment and ship’s diesel-generators automatic synchronization process control (in deterministic and stochastic operation condi-tions). STSC with MAN B&W-ME engines operation specifics were determined, engine room simulators development requirements in educational, training and research system were defined, such simulators development prospects in SEPS operation part were offered. There were received new scientific results in the thesis, where in the frame of solving the stated scientific-technical problem was conducted an analysis of the current state and for the first time where solved theoretical and practical tasks of providing of the STSC effective control and operation. Keywords: effectiveness, technical operation, quality, control system, complex, mathematical modelling.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Оніщенко Олег Анатолійович

2. Onishchenko Oleg Anatoliyovich

Кваліфікація: д. т. н., 05.13.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Оніщенко Олег Анатолійович

2. Onishchenko Oleg Anatoliyovich

Кваліфікація: д. т. н., 05.13.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Вичужанін Володимир Вікторович

2. Vychuzhanin Volodymyr Victorovich

Кваліфікація: д. т. н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Рожков Сергій Олександрович
2. Rozhkov Sergii Oleksandrovych

Кваліфікація: д. т. н., 05.13.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Варбанець Роман Анатолійович
2. Varbanets Roman Anatol'evich

Кваліфікація: д. т. н., 05.05.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Міюсов Михайло Валентинович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні

Міюсов Михайло Валентинович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

Юрченко Т.А.